

Tabuľka 3 – Skladobné prvky šírkového usporiadania MK

| Značka | Názov skladobného prvku | Schéma | Šírka (m) | Použitie | Poznámka |
|-----------------|------------------------------|--------|--------------------------------------|---|--|
| a | jazdný pruh | | 3,75 3,50 3,25 3,00 2,75 | na A1 na A2, A3 a B1 na B2 a B1 ¹⁾ na B3, C1 a B2 ¹⁾ , príp. C2 na C2 a C3 | pozri 7.2.3 |
| c | núdzový pruh | | 2,50 2,00 | na rýchlostných MK na zberných MK | pozri 7.4.1 odporúča sa (7.4.1) |
| c | zastavovací parkovací pruh | | 2,75 2,25 | na zberných MK na obslužných MK | pozri 7.4.2 7.4.2 a 7.4.3 šírky parkovacích pásov podľa 16.3.3 |
| š _e | zvýšený električkový pás | | najmenej 11,00 najmenej 10,00 | s trakčným (nosným) stožiarom bez trakčného (nosného) stožiara | v úsekoch mimo zastávky možno znížiť na 8,00 m a 7,00 m (obrázok 3) |
| š _e | nezvýšený električkový pás | | najmenej 7,00 | pri zmenách stavieb v existujúcej zástavbe | v smerových oblúkoch potrebné rozšíriť (obrázok 2) |
| a _b | autobusový/trolejbusový pruh | | 3,50 3,00 ¹⁾ | na rýchlostných a zberných MK | s dopravným označením a optickým oddelením |
| c _p | cyklistický pruh | | 1,50 1,25 1,00 | na obojsmernom/jednosmernom páse v PDP ²⁾ pri oddelení, v stiesnených podmienkach a pri rekonštrukciách pri páse pre chodcov deliacim pásom | najmenej 2 pruhy, na cyklistickej komunikácii pri viacerých pruhoch násobky obojsmerného pruhu 7.4.8 až 7.4.10 |
| v _o | viacúčelový pruh | | 1,20 | v rámci jazdného pruhu, v stiesnených podmienkach a pri rekonštrukciách | iba ak je šírka jazdného pruhu najmenej 3,5 m 7.4.11 |
| ch _p | pruh pre chodcov | | 0,75 | na chodníkoch/cestičkách pre chodcov | najmenej dva pruhy a bezpečnostný odstup 0,50 m; (0,25 m od súvislej prekážky) (12.3.4.1) |
| d | stredný deliaci pás | | 4,00 3,00 | na MK A1 na MK A2, A3, B1 a B2 | v stiesnených podmienkach (okrem A1) možno zmenšiť až na 1,50 m (7.7.3), príp. (5.4) |
| | bočný deliaci pás | | najmenej 1,50 | v pridruženom priestore | možnosť zväčšenia podľa potrieb pozri 7.7.4 |

(pokračovanie)

Tabuľka 3 (dokončenie)

| Značka | Názov skladobného prvku | Schéma | Šírka (m) | Použitie | Poznámka |
|----------------|-------------------------|--------|--------------------|---|--|
| v | vodiaci prúžok | | 0,25 | na rozhraní jazdného s ostatnými pruhmi/spevnenou časťou krajnice | pozri 7.5 |
| v ₁ | | | 0,50 ³⁾ | v ostatných prípadoch (pozdĺž zvýšených obrúb) | ako odvodňovací prúžok pri obrubníku (7.5) |

POZNÁMKA. – Nespevnená časť krajnice započítavaná do voľnej šírky (e), nespevnená časť krajnice pri umiestnení vodiacich a bezpečnostných zariadení a spevnená krajnica sa navrhujú podľa STN 73 6101.

¹⁾ V stiesnených podmienkach.
²⁾ Pridružený dopravný priestor.
³⁾ Môže plniť funkciu odvodňovacieho prúžku.

Vyhláška č. 94/2004 Z. z.

Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb (v znení č. [307/2007 Z. z.](#), [225/2012 Z. z.](#))

§ 82 Prístupová komunikácia

(1) Prístupová komunikácia na zásah musí viesť aspoň do vzdialenosti 30 m od stavby a od vchodu do nej, cez ktorý sa predpokladá zásah; ak prístupová komunikácia vedie k rodinnému domu, táto vzdialenosť môže byť najviac 50 m.

(2) Prístupová komunikácia podľa odseku 1 nemusí byť vybudovaná k samostatne stojacej stavbe, ak náklady na jej vybudovanie by boli neúmerne vysoké alebo ak sa nachádza v ťažko prístupnom mieste alebo na odľahlom mieste.

(3) Prístupová komunikácia musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN; do trvale voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh.

(4) Vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,5 m a výšku najmenej 4,5 m.

(5) Každá neprejazdná jednopruhovú prístupová komunikácia dlhšia ako 50 m musí mať na konci slučkový objazd alebo plochu umožňujúcu otáčanie vozidla.

arkonobelier
architektúra / interiérový dizajn

navrhovanie miestnych komunikácií podľa STN 73 6110

URBANISTICKO-ARCHITEKTONICKÁ ŠTÚDIA
JASENICA - IBV

autor návrhu - ing. arch. I. balušik, ing. arch. d. chupáč,
vypracoval - ing. arch. d. chupáč, ing. m. kolumberová, ing. r. košuda
dátum 05/2016

AUTORSKÁ OCHRANA:

Tento výkres je originál, jeho kopírovanie je trestné podľa §21, odst. d.) zákona č. 383/1997 Z.z. Akékoľvek použitie tohto výkresu bez písomného súhlasu Arkon Ateliéru s.r.o. a autora je zakázané. © copyright 2016 Arkon Ateliér s.r.o.