

Tabuľka 2 – Charakteristiky funkčných tried MK A až C

Označenie MK		A – rýchlostné MK					B – zberné MK					C – obslužné MK					
		A1		A2		A3	B1		B2		B3	C1		C2		C3	
usporiadanie jazdných pásov:	smerovo	zásadne rozdelené	-	rozde-lené	výni-močne neroz-de-lené	nerozde-lené	rozde-lené	neroz-de-lené	rozde-lené	neroz-de-lené	nerozdele-né	rozde-lené	neroz-de-lené	rozde-lené	neroz-de-lené	-	neroz-de-lené
pridružené pruhy	núdzový ¹⁾	nevyhnutné	-	nevyhnutné	možné	odporúča sa		možné		-	-		-		-		
	zastavovací ²⁾	-	-	-	-	zriaďujú sa		zriaďujú sa		spravidla	zriaďujú sa		-		-		
	parkovací ³⁾	-	-	-	-	-		-		výnomočne	zriaďujú sa		zriaďujú sa		zriaďujú sa		
v _n (km/h) ¹⁾	priaznivé podmienky ⁴⁾	80	-	80	80	80	80	80	70	60	60	60	40	40	-	40	
	bežné podmienky	80	-	70	70	70	60	60	60	60	50	50	40	40	-	40	
	obťažné podmienky	70	-	60	60	60	50	50	50	50 (40)	40	40	30	30	-	-	
v _p (km/h) ¹⁾	priaznivé podmienky	60	-	60	60	60	60	60	50	50	neurčuje sa		neurčuje sa		neurčuje sa		
	bežné podmienky	60	-	60	50	50	50	50	40	40	neurčuje sa		neurčuje sa		neurčuje sa		
	obťažné podmienky	60	-	50	50	40	40	40	40	40	neurčuje sa		neurčuje sa		neurčuje sa		
usporiadanie križovatiek		mimoúrovňové	-	mimoúrovňové, výnimočne úrovňové	úrovňové	mimoúrovňové, úrovňové		mimoúrovňové, úrovňové		mimoúrovňové, úrovňové	úrovňové		úrovňové		úrovňové		
vzdialenosť križovatiek (m)	odporúčaná	1 200	-	800	800	600	500	300	100	400	300	400	300	400	300	bez obmedzenia	
	najmenšia	800	-	600	500	400	300	150	80	200	150	200	150	200	150	bez obmedzenia	
príklady kategórie		MR 26,5 MR 33,5 MR 40,5	-	MR 24,5 MR 32,5 MR 39,5	MR 14	MZ 25 (24) MZ 21,5(20,5) MZ 14 (13,5)		MZ 19 (18) MZ 12 (11,5) MZ 8,5 (8)		MZ 11,5 MZ 8	MO 19,5(18,5) MO (MOU) 12 (11,5);		MO (MOU) 7,5		MO (MOU)7,5 MO (MOU)6,5		
trate MHD	kofajové	vylúčené	-	výnimočne ⁵⁾	výnimočne	možné ⁵⁾		bez obmedzenia		možné	možné		možné		vylúčené		
	nekoľajové	výnimočne	-	možné	možné	bez obmedzenia		bez obmedzenia		vhodné	bez obmedzenia		bez obmedzenia		možné		
upokojuvanie dopravy ⁶⁾		vylúčené	-	vylúčené	vylúčené	vylúčené		výnimočne		možné	možné		možné		možné		

POZNÁMKY

¹⁾ Pozri 7.4.1.

²⁾ Pozri 7.4.2 a 7.4.6.

³⁾ Pozri 7.4.2 a 7.4.3.

⁴⁾ Priaznivé podmienky sú také, pri ktorých možno použiť vyššie hodnoty návrhových prvkov bez podstatného zvýšenia investičných nákladov. Obťažné podmienky sú také, pri ktorých by použitie návrhových prvkov uvedených pre bežné podmienky vyžadovalo neúmerne zvýšenie nákladov (zemné práce, demolácie).

⁵⁾ Len fyzicky oddelené.

⁶⁾ Pozri 11.1.